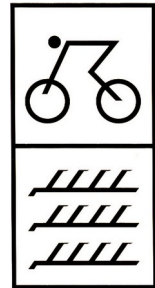


# Württembergischer Radsportverband e.V.

MITGLIED DES  
BUNDES DEUTSCHER  
RADFAHRER E.V.  
DES WLSB UND DES  
LSV BADEN-WÜRTTEMBERG

**Fachwart BMX**  
**Wolfgang Kober**  
**Stuttgarter Str. 70**  
**71735 Eberdingen**

e-mail kober-ditzingen@t-online.de



## Ausschreibung zur Baden-Württembergischen BMX-Meisterschaft 2022

**Datum:** 26.06.2022  
**Ort:** BMX-Bahn Eberdingen-Nußdorf  
**Veranstalter:** Baden-Württemberg  
**Ausrichter:** MSC Strudelbachtal  
**Anmeldeschluß:** 24.06.2022 23:59Uhr

### Zeitplan

**Einschreiben:** online (<https://anmeldung.bmxbw.de>)  
**Training:** 10:30 – 12:00 Uhr  
**Rennbeginn:** ca. 12.30 Uhr  
**Siegerehrung:** anschließend

**Austragungsmodus:** 1. nach BMX-Generalausschreibung 2022  
2. Landesverbandsoffen  
3. 8er - Start - Modus

**Startberechtigung:** alle Inhaber einer gültigen BDR/UCI-Lizenz der Landesverbände Baden (BRV) und Württemberg (WRSV) nach BMX-Generalausschreibung 2022

**Bahn:** BMX – Bahn des MSC Strudelbachtal  
**Einschreibung:** Unter Vorlage der Original - BDR - Lizenz  
**VKK:** Wolfgang Kober

### Klasseneinteilung :

#### Baden-Württembergische BMX-Meisterschaft 2022

**20" Klassen** (Jahrgänge gem. BMX GA 2022)  
13 / 14 Jahre Boys / Girls (2009 + 2008)  
15 / 16 Jahre Boys / Girls (2007 + 2006)  
Junioren, Juniorinnen (2005 + 2004)  
Elite männlich, Elite weiblich (2003 und älter)

#### Cruiser-Klassen (Jahrgänge gem. BMX GA 2022)

Cruiser – 16 (2006 und jünger)  
Cruiser 17 - 29 (2005 – 1993)  
Cruiser 30 - 39 (1992 – 1983)  
Cruiser 40 - 44 (1982 – 1978)  
Cruiser 45 - 49 (1977 – 1973)  
Cruiser 50 + (1972 und älter)  
Cruiser weiblich sämtl. Jahrgänge

## **Baden-Württemberg-Pokal 2022**

**20“ Klassen** (Jahrgänge gem. BMX GA 2022)  
5 + 6 Jahre männl./weibl. (2017 + 2016)  
7 + 8 Jahre männl. + weibl. (2015 + 2014)  
9 + 10 Jahre männl. + weibl. (2013 + 2012)  
11 + 12 Jahre männl. + weibl. (2011 + 2010)  
Männer 17 – 29 (2005 – 1993)  
Männer 30 – 39 (1992 – 1983)  
Männer 40+ (1982 und älter)

**Bemerkung:** Sind in einer Klasse weniger als drei Fahrer/innen eingeschrieben, wird diese Klasse mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt, bzw. werden Fahrerinnen in männliche Klassen einsortiert.  
Es erfolgt keine getrennte Wertung.  
Die Klassen Männer 17 - 29 und 30 - 39 werden ggf. mit Elite m / Junior m zusammengelegt.

## **Baden-Württembergische BMX-Mannschafts-Meisterschaft 2022**

- 3 bis 5 Fahrer/innen eines Vereins bilden eine Mannschaft;
- es sind mehrere Mannschaften pro Verein möglich;
- ein/e Fahrer/in kann nur für eine Mannschaft starten;
- Punkte werden gemäß erfahrenen Gesamtpunkten vergeben.
- die 3 punktbesten Fahrer/innen pro Mannschaft werden gewertet;
- bei Punktgleichheit der 3 punktbesten Fahrer/Innen entscheidet die höhere Punktzahl der gesamten Mannschaft;

## **Titelvergabe:**

### **Baden-Württembergische BMX-Meisterschaft**

Elite / Elite w.	BMX-Meister/in 2022
Junioren/innen	BMX-Junioren-Meister/in 2022
15 + 16 Jahre männl. / weibl.	BMX-Meister/in 15 + 16 Jahre 2022
13 + 14 Jahre männl. / weibl.	BMX-Meister/in 13 + 14 Jahre 2022

## **Ehrengaben**

### **BMX Meisterschaft**

- Medaillen Platz 1 bis 3 in allen ausgefahrenen Klassen
- Urkunden für alle gewerteten Fahrer/innen;

### **BMX Pokal**

- Medaillen Platz 1 bis 3 in allen ausgefahrenen Klassen
- Urkunden für alle gewerteten Fahrer/innen;

### **Mannschaft**

- Platz 1 bis 3 Pokale
- Urkunden für alle gewerteten Mannschaften;

## Wertungskriterium:

## Meldungen

**Für Fahrer/innen und Mannschaften** online unter Angabe von Name, Vorname, Geburtsdatum, Klasse und Startnummer sofern vorhanden. <https://anmeldung.bmxbw.de>

Für Neulizenzen ohne Startnummer, wird vor Ort eine Tagesnummer vergeben.

Die Lizenzen und das Startgeld werden von einem Vereinsvertreter kontaktlos übergeben.

## Meldegebühr

Fahrer/innen = 20,00 Euro  
Mannschaft = 20,00 Euro pro Mannschaft

## Transponder

Jeder Sportler\*in ist für die Funktion des Transponders selbst verantwortlich. Eine Rennanmeldung ohne Transponder (Nummer) ist nicht möglich.

Leihtransponder werden nur bei nicht funktionierendem Transponder ausgegeben. Jeder Transponder wird dem / der Sportler\*in fest zugeordnet.

Die Doppelnutzung für verschiedene Räder / Sportler ist nicht erlaubt. Geänderte Transponder sind bei der Online-Anmeldung zu pflegen; nicht beim Einschreiben vor Ort!

Falls ein Transponder während des Rennens versagt, erfolgt eine Wertung als DNF.

gez. Kober  
WRSV

gez. Bahrmann  
BRV